



## OBSAH:

1. Prevody (rýchlosť a akcelerácia)
2. Veľkosť chladienia brzd (chladienie brzd, rýchlosť)
3. Otáčkový Limiter motora (výkon, životnosť motora)
4. Motorová brzda mapovanie (spotreba paliva, náhla pretáčavosť)
5. Veľkosť chladiča (chladienie motora, top speed)
6. Zámok ridenia (polomer otáčania, kontrola)
7. Zámok diferenciálu (stabilita, náhla pretáčavosť, nedotáčavosť)
8. Krídla (grip, opotrebenie pneumatík, top speed, pretáčavosť, nedotáčavosť)
9. Stabilizátory (grip, povrchové ovládanie(handling), výjazdy zo zákrut, opotrebenie pneumatík, citlivosť, pretáčavosť a nedotáčavosť)
10. Rozloženie hmotnosti (pretáčavosť a nedotáčavosť)
11. Rozloženie brzdnnej sily (dĺžka brzdnnej dráhy, brzdná stabilita, náhla pretáčavosť)
12. Odlony (grip v zákrutách)
13. Sklon osy čapu (zatáčavosť, pretáčavosť a nadetáčavosť, stabilita v zákrutách)
14. Zbiehavosť (zatáčivosť, opotrebenie pneumatík, top speed, stabilita)
15. Tlak v pneumatikách (grip v zákrutách, opotrebenie pneumatík, nedotáčavosť a pretáčavosť)
16. Svetlá výška (prepruženie na doraz, nedotáčavosť a pretáčavosť)
17. Dorazy zavesenia (prepruženie, nedotáčavosť a pretáčavosť)
18. Tuhosť pružiny (hrboľatý pvrch, grip, opotrebenie pneumatík, nedotáčavosť a pretáčavosť)
19. Tlmenie tlmiča (opotrebenie pneumatík, hrboľatý povrch, grip, nervozita, nedotáčavosť a pretáčavosť)
20. Odpruženie tlmiča (opotrebenie pneumatík, citlivosť, vjazdy do zákrut a výjazdy, nedotáčavosť a pretáčavosť, krútenie šasi)



# SETUP GUIDE |

| #                                                                                                                                                                                                                                                 | AKCIA                          | EFEKT NA BALANC                         | INÉ EFEKTY                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Prevody</b>                 |                                         |                                                                                                  |
| 1.1                                                                                                                                                                                                                                               | Predĺženie prevodov            | žiadny                                  | Zvýši <i>potencionálnu</i> , maximálku, zníži, akceleráciu                                       |
| 1.2                                                                                                                                                                                                                                               | Skrátenie prevodov             | žiadny                                  | Zníži <i>potencionálnu</i> maximálku, zvýši akceleráciu                                          |
| <b>2</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Veľkosť chladenia brzd</b>  |                                         |                                                                                                  |
| 2.1                                                                                                                                                                                                                                               | Zvýšenie                       | žiadny                                  | Zvýši chladenie, zníži top speed                                                                 |
| 2.2                                                                                                                                                                                                                                               | Zníženie                       | žiadny                                  | Zníži chladenie, zvýši top speed                                                                 |
| <b>3</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Otáčkový limiter motora</b> |                                         |                                                                                                  |
| 3.1                                                                                                                                                                                                                                               | Zvýšenie                       | žiadny                                  | Zvýši výkon, vyššia teplota motora, nižší životnosť                                              |
| 3.2                                                                                                                                                                                                                                               | Zníženie                       | žiadny                                  | Zníži výkon, nižší teplota motora, vyššia životnosť                                              |
| <b>4</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Motorová brzda</b>          |                                         |                                                                                                  |
| 4.1                                                                                                                                                                                                                                               | Zvýšenie                       | Zníži pretáčavosť pod negatívnym plynom | žiadny                                                                                           |
| 4.2                                                                                                                                                                                                                                               | Zníženie                       | Zvýši pretáčavosť                       | Zníži spotrebu paliva, nízka hodnota môže eliminovať pretáčavosť pri náhlom nadľahčení v zákrute |
| <p><b>Motorová brzda</b> ovplyvňuje ako veľmi motor pomáha spomaľovať auto a ovplyvňuje spotrebu paliva. Nevýhodou je že motorová brzda pôsobí len na poháňané kolesá, čo môže spôsobiť brzdnú nerovnováhu medzi nízkou a vysokou rýchlosťou.</p> |                                |                                         |                                                                                                  |
| <b>5</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Veľkosť chladiča</b>        |                                         |                                                                                                  |
| 5.1                                                                                                                                                                                                                                               | Zvýšenie                       | žiadny                                  | Zvýši chladenie motora, zníži top speed                                                          |
| 5.2                                                                                                                                                                                                                                               | Zníženie                       | žiadny                                  | Zníži chladenie motora zvýši top speed                                                           |
| <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Zámok riadenia</b>          |                                         |                                                                                                  |
| 6.1                                                                                                                                                                                                                                               | Zvýšenie                       | žiadny                                  | Zníži polomer otáčania, hrubá kontrola riadenia                                                  |
| 6.2                                                                                                                                                                                                                                               | Zníženie                       | žiadny                                  | Zvýši polomer otáčania, jemná kontrola riadenia                                                  |



| #        | AKCIA                     | EFEKT NA BALANC                          | INÉ EFEKTY                          |
|----------|---------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>7</b> | <b>Zámok diferenciálu</b> |                                          |                                     |
| 7.1      | Zvýšenie sily a voľnobehu | Zvýši nedotáčavosť v zákrutách           | žiadny                              |
| 7.2      | Zvýšenie sily             | Zvýši nedotáčavosť pod pozitívnym plynom | Vyššia stabilita mimo línii         |
| 7.3      | Zvýšenie voľnobehu        | Zvýši nedotáčavosť pod negatívnym plynom | Vyššia stabilita při tvrdom brzdení |
| 7.4      | Zníženie sily a voľnobehu | Zvýši pretáčavosť v zákrutách            | žiadny                              |
| 7.5      | Zníženie sily             | Zvýši pretáčavosť pod pozitívnym plynom  | Menšia stabilita mimo línii         |
| 7.6      | Zníženie voľnobehu        | Zvýši pretáčavosť pod negatívnym plynom  | Menšia stabilita pri tvrdom brzdení |

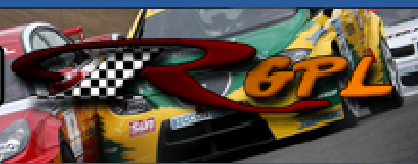
**Predpetie** ovplyvňuje ako rýchlo dochádza k prechodu medzi silou a voľnobehom diferenciálu.

## 8 Krídla

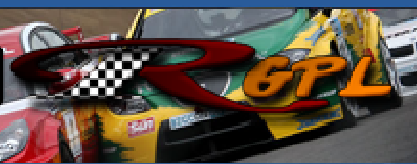
|     |                         |                                |                                                                                   |
|-----|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 8.1 | Zvýšenie vpredu         | Zvýši pretáčavosť v zákrutách  | Zvýši predný grip v zákrutách, zvýši opotrebenie predných                         |
| 8.2 | Zvýšenie vzadu          | Zvýši nedotáčavosť v zákrutách | Zvýši zadný grip v zákrutách, zvýši opotrebenie zadných pneu, zníži top speed     |
| 8.3 | Zvýšenie vpredu a vzadu | žiadny                         | Zvýši grip v zákrutách, zníži top speed                                           |
| 8.4 | Zníženie vpredu         | Zvýši nedotáčavosť v zákrutách | Zníži predný grip v zákrutách, zníži opotrebovanie predných pneu, zvýši top speed |
| 8.5 | Zníženie vzadu          | Zvýši pretáčavosť v zákrutách  | Zníži zadný grip v zákrutách, zníži opotrebenie zadných pneu, zvýši top speed     |
| 8.6 | Zníženie vpredu a vzadu | žiadny                         | Zníži grip v zákrutách, zníži top speed                                           |

## 9 Stabilizátory

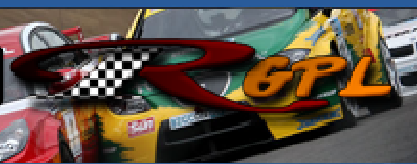
|     |                                   |                                |                                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.1 | Zvýšenie/ tuhý predok             | Zvýši nedotáčavosť v zákrutách | Zníži grip na hrboľatom povrchu, citlivejšia ovládateľnosť                                                                                  |
| 9.2 | Zvýšenie/ tuhší zadok             | Zvýši pretáčavosť v zákrutách  | Zníži grip na výjazdoch, zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebenie zadných pneu, citlivejšia ovládateľnosť                         |
| 9.3 | Zvýšenie / tuhší predok a zadok   | žiadny                         | Zníži grip na výjazdoch, zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebenie pneumatík, citlivejšia ovládateľnosť                            |
| 9.4 | Zníženie/ zmäkčený predok         | Zvýši pretáčavosť v zákrutách  | Zvýši grip na hrboľatom povrchu, menej citlivé ovládanie                                                                                    |
| 9.5 | Zníženie / zmäkčený zadok         | Zvýši nedotáčavosť v zákrutách | Zvýši grip na výjazdoch, zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebenie zadných pneu, menej citlivé ovládanie                           |
| 9.6 | Zníženie/ zmäkčený predok a zadok | žiadny                         | Auto môže sadnúť častejši, zvýši grip na výjazdoch, zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie pneumatík, menej citlivé ovládanie |



| #         | AKCIA                           | EFEKT NA BALANC    | INÉ EFEKTY                                                                                                       |
|-----------|---------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10</b> | <b>Rozloženie hmotnosti</b>     |                    |                                                                                                                  |
| 10.1      | Nastavenie dopredu              | Zvýši pretáčavosť  | žiadny                                                                                                           |
| 10.2      | Nastavenie dozadu               | Zvýši nedotáčavosť | žiadny                                                                                                           |
| <b>11</b> | <b>Rozloženie brzdnnej sily</b> |                    |                                                                                                                  |
| 11.1      | Nastvenie dopredu               | Zvýši nedotáčavosť | Predná kolesá môžu pri brzdení blokovať, zväčšenie brzdnnej dráhy, redukuje náhlu pretáčavosť                    |
| 11.2      | Nastavenie dozadu               | Zvýši pretáčavosť  | Zadné kolesá môžu pri brzdení blokovať, zväčšenie brzdnnej dráhy, zvyšuje náhlu pretáčavosť                      |
| 11.3      | Nastavenie do stredu            | Možná pretáčavosť  | Zmenšenie brzdnnej pri brzdení dráhy, možná náhla pretáčavosť, v závislosti na rozložení hmotnosti, krídla, atď. |
| <b>12</b> | <b>Odklony</b>                  |                    |                                                                                                                  |
| 12.1      | Zvýšenie vpredu                 | žiadna             | Zvýši grip v zákrutách... až po bod                                                                              |
| 12.2      | Zvýšenie vzadu                  | žiadna             | Zníži grip v zákrutách... až po bod                                                                              |
| 12.3      | Zníženie vpredu                 | žiadna             | Zníži grip v zákrutách... až po bod                                                                              |
| 12.4      | Zníženie vzadu                  | žiadna             | Zvýši grip v zákrutách...až po bod                                                                               |
| <b>13</b> | <b>Sklon osy čepu</b>           |                    |                                                                                                                  |
| 13.1      | Zvýšenie                        | Zníži nedotáčavosť | Zníži polomer otáčania, zvýši pretáčavosť v rýchlych zákrutách                                                   |
| 13.2      | Zníženie                        | Zvýši nedotáčavosť | Zvýši stabilitu v rýchlych zákrutách                                                                             |
| <b>14</b> | <b>Zbiehavosť</b>               |                    |                                                                                                                  |
| 14.1      | Zvýšenie vpredu (pozitívne)     | žiadny             | Zlepší zatáčanie, zvýši opotrebenie predných pneu, zníži maximálku                                               |
| 14.2      | Zvýšenie vzadu (pozitívne)      | žiadny             | Zlepší stabilitu, zvýši opotrebenie zadných pneu, zníži top speed                                                |
| 14.3      | Zníženie vpredu (negatívne)     | žiadny             | Zhorší zatáčanie, zvýši opotrebenie predných pneu, zníži top speed                                               |
| 14.4      | Zníženie vzadu (negatívne)      | žiadny             | Zhorší stabilitu, zvýši opotrebenie zadných pneu, zníži top speed                                                |
| <b>15</b> | <b>Tlaky pneumatík</b>          |                    |                                                                                                                  |
| 15.1      | Zvýšenie vpredu                 | Zvýši nedotáčavosť | Zníži grip v zákrutách, zníži opotrebenie predných pneu                                                          |
| 15.2      | Zvýšenie vzadu                  | Zvýši pretáčavosť  | Zníži grip v zákrutách zníži opotrebenie zadných pneu                                                            |
| 15.3      | Zvýšenie vpredu                 | žiadny             | Zníži grip v zákrutách, a vzadu zníži opotrebenie pneu                                                           |
| 15.4      | Zníženie vpredu                 | Zvýši pretáčavosť  | Zvýši grip v zákrutách, zvýši opotrebenie predných pneu                                                          |
| 15.5      | Zníženie vzadu                  | Zvýši nedotáčavosť | Zvýši grip v zákrutách, zvýši opotrebenie zadných pneu                                                           |
| 15.6      | Zníženie vpredu                 | žiadny             | Zvýši grip v zákrutách, a vzadu zvýši opotrebenie pneu                                                           |



| #         | AKCIA                        | EFEKT NA BALANC    | INÉ EFEKTY                                                                                                          |
|-----------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16</b> | <b>Svetlá výška</b>          |                    |                                                                                                                     |
| 16.1      | Zvýšenie vpredu              | Zvýši nedotáčavosť | Auto sadne menej často v rýchlych zákrutách                                                                         |
| 16.2      | Zvýšenie vzadu               | Zvýši pretáčavosť  | Auto sadne menej často v rýchlych zákrutách                                                                         |
| 16.3      | Zníženie vpredu              | Zvýši pretáčavosť  | Auto sadne častejšie v rýchlych zákrutách                                                                           |
| 16.4      | Zníženie vzadu               | Zvýši nedotáčavosť | Auto sadne častejšie v rýchlych zákrutách                                                                           |
| <b>17</b> | <b>Dorazy zavesenia</b>      |                    |                                                                                                                     |
| 17.1      | Zvýšenie vpredu              | Zvýši nedotáčavosť | Umožní redukovať prednú svetlú výšku bez toho aby auto sadlo                                                        |
| 17.2      | Zvýšenie vzadu               | Zvýši pretáčavosť  | Umožní redukovať zadnú svetlú výšku bez toho aby auto sadlo                                                         |
| 17.3      | Zvýšenie vpredu/vzadu        | žiadny             | Umožní redukovať svetlú výšku bez toho aby auto sadlo                                                               |
| 17.4      | Zníženie vpredu              | Zvýši pretáčavosť  | Auto môže sadnúť častejšie                                                                                          |
| 17.5      | Zníženie vzadu               | Zvýši nedotáčavosť | Auto môže sadnúť častejšie                                                                                          |
| 17.6      | Zníženie vpredu/vzadu        | žiadny             | Auto môže sadnúť častejšie                                                                                          |
| <b>18</b> | <b>Tuhosť pružiny</b>        |                    |                                                                                                                     |
| 18.1      | Zvýšenie/tvrdší predok       | Zvýši nedotáčavosť | Zníži grip v zákrutách, zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebovanie predných pneu, citlivejšie ovládanie   |
| 18.2      | Zvýšenie/tvrdší zadok        | Zvýši pretáčavosť  | Zníži grip v zákrutách, zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebovanie zadných pneu, citlivejšie ovládanie    |
| 18.3      | Zvýšenie/tvrdší predok/zadok | žiadny             | Zníži grip v zákrutách, zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebovanie pneu, citlivejšie ovládanie            |
| 18.4      | Zníženie/mäkší predok        | Zvýši pretáčavosť  | Zvýši grip v zákrutách, zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie predných pneu, menej citlivé ovládanie |
| 18.5      | Zníženie/mäkší zadok         | Zvýši nedotáčavosť | Zvýši grip v zákrutách, zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie zadných pneu, menej citlivé ovládanie  |
| 18.6      | Zníženie/mäkší predok/zadok  | žiadny             | Zvýši grip v zákrutách, zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie pneu, menej citlivé ovládanie          |



| #         | AKCIA                        | EFEKT NA BALANC                         | INÉ EFEKTY                                                                                    |
|-----------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>19</b> | <b>Tlmenie tlmiča</b>        |                                         |                                                                                               |
| 19.1      | Zvýšenie/tvrďší predok       | Zvýši nedotáčavosť na hrboľatom povrchu | Zvýši opotrebenie predných pneu                                                               |
| 19.2      | Zvýšenie/tvrďší zadok        | Zvýši pretáčavosť na hrboľatom povrchu  | Zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebenie zadných pneu                               |
| 19.3      | Zvýšenie/tvrďší predok/zadok | žiadny                                  | Zníži grip na hrboľatom povrchu, zvýši opotrebenie pneu, nervózne a nepredvídateľné ovládanie |
| 19.4      | Zníženie/mäkší predok        | Zvýši pretáčavosť na hrboľatom povrchu  | Zníži opotrebenie predných pneu                                                               |
| 19.5      | Zníženie/mäkší zadok         | Zvýši nedotáčavosť na hrboľatom povrchu | Zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie zadných pneu                             |
| 19.6      | Zníženie/mäkší predok/zadok  | žiadny                                  | Zvýši grip na hrboľatom povrchu, zníži opotrebovanie pneu                                     |
| <b>20</b> | <b>Odpruženie tlmiča</b>     |                                         |                                                                                               |
| 20.1      | Zvýšenie/tvrďší predok       | Zvýši nedotáčavosť                      | Zvýši opotrebenie predných pneu na vjazdoch a výjazdoch                                       |
| 20.2      | Zvýšenie/tvrďší zadok        | Zvýši pretáčavosť                       | Zvýši opotrebenie zadných pneu na vjazdoch a výjazdoch                                        |
| 20.3      | Zvýšenie/tvrďší predok/zadok | žiadny                                  | Citlivejšie riadenie                                                                          |
| 20.4      | Zníženie/mäkší predok        | Zvýši pretáčavosť                       | Zníži opotrebenie predných pneu na vjazdoch a výjazdoch                                       |
| 20.5      | Zníženie/mäkší zadok         | Zvýši pretáčavosť                       | Zníži opotrebenie zadných pneu na vjazdoch a výjazdoch                                        |
| 20.6      | Zníženie/mäkší predok/zadok  | žiadny                                  | Menej citlivé ovládanie                                                                       |